

ACHETER DES PATINS D'OCCASION

La coque

Si vous devez la changer, passez votre chemin !



Le chausson

Attention, le budget de remplacement peut être important
45 à 100 €



Le système de serrage

Les boucles doivent être en bon état car elles sont assez chères à remplacer
15 à 45 €

Le tampon de frein

C'est une pièce d'usure, Pas de souci !
(Vérifiez le support)
3 à 8 €

Les roues

Elles peuvent représenter un gros budget, mieux vaut ne pas avoir à en racheter
40 à 100 €



La platine

Peut être changé, mais vérifiez si elle est démontable ou non !
50 à 200 €



Les roulements

Attention, le budget de remplacement peut être important
30 à 90 €



roller-entigny
Roller Entigny
10000
10000
10000
10000

Bien inspecter le produit

Il faut avoir un oeil critique et habitué pour déterminer dans quel état est une paire de roller. Dans l'idéal, l'acheteur a tout intérêt à tester la paire pendant une quinzaine de minutes avant de se décider à faire son achat.

La chaussure du roller est la partie la plus importante à vérifier. Si celle-ci est trop endommagée, passez votre chemin car la remplacer reviendrait à devoir racheter une paire de roller neuve. Les éraflures sont surtout gênantes au point de vue esthétique, mais influencent peu l'efficacité du roller. En revanche, le maintien de la coque doit être vérifié. Même si une coque est en bon état externe, sa structure s'est fragilisée avec les années. Vous devez vous sentir bien à l'aise, tout en étant maintenu. Vérifiez la liaison entre la coque et la platine pour déceler d'éventuelles fissures, notamment pour les chaussures en carbone.

Le chausson : un budget conséquent



Il peut représenter un budget important s'il faut le remplacer. Veillez donc à ce qu'il ne soit pas trop troué et usé au niveau des systèmes de serrage. Jetez aussi un oeil à la languette et à la semelle de propreté pour voir si elles ne sont pas trop déformées. Dans la mesure du possible, chaussez pour vérifier qu'aucun point de pression ne vient créer de douleur sur votre pied.

Le système de serrage : vérifiez bien l'état des boucles



Si les lacets sont usés, comptez 5 à 10 euros pour les remplacer. En revanche, si les boucles sont dégradées ou tiennent mal, il risque d'être nécessaire de les changer et leur coût n'est pas anodin. Pour tester le serrage, enfiler les rollers et faites travailler le patin dans tous les sens. Faites et défaites plusieurs fois les boucles. Serrez-les à fond pour voir si elles restent bien en place ou si elles sautent.

La platine : un autre coût important en cas de remplacement

La platine ou châssis est un des éléments majeurs du patin. Vous devez d'abord vérifier qu'elle



n'est pas fissurée ni voilée. Ensuite, contrôlez sa précision en serrant les roues à fond. Faites alors bouger les roues latéralement pour voir si la platine a pris du jeu. Jetez aussi un oeil aux axes et à l'ensemble de la visserie pour voir si les têtes de vis ou les rivets sont en bon état. Avec une platine aluminium, si les roues sont serrées à fond, il suffit de rouler un peu et de tendre l'oreille pour vérifier si la platine est bruyante ou non. Si vous avez l'impression qu'un axe est dévissé alors que tout est serré à fond, c'est souvent que le châssis a pris du jeu.

Les roues : vérifiez la régularité du profil

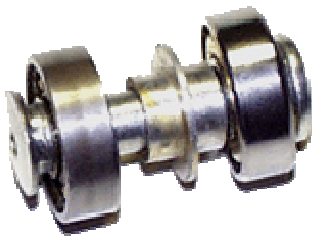


La régularité du profil est le premier paramètre à vérifier. L'usure doit être régulière et il est préférable que les roues ne soient pas biseautées. L'inspection

peut être visuelle ou se faire au toucher. N'oubliez pas de vous pencher sur le noyau qui peut éventuellement recéler des fissures. Enfin, faites tourner les roues à vide pour voir si elles sont voilées ou non.

Une roue coûte, en général, entre 4 et 12 € selon la pratique concernée et le diamètre. Il faut donc être vigilant sur leur état général.

Les roulements : le silence est d'or



Là encore, le budget nécessaire en cas de remplacement sera conséquent. Contrairement aux idées reçues, une roue n'a pas besoin de tourner à l'infini pour faire preuve de la qualité de ses roulements. Un roulement en bon état est en général bien lubrifié, voire gras. Il se caractérise donc surtout par son silence quand il tourne ou par un son régulier. Les bruits de sable et la résistance à la rotation sont des critères de sélection très efficaces.

Le tampon de frein



Son usure est normale et il ne faut donc pas s'alarmer de son état. Le seul risque encouru par l'acheteur peut être d'avoir du mal à en trouver des neufs sur des rollers anciens. Il arrive que des fabricants peu scrupuleux arrêtent de produire ce genre de pièces de rechanges sur quelques modèles pas toujours antédiluviens.

Vérifiez quand même que la vis de fixation du tampon à son support n'est pas attaquée et que le support n'est pas trop abimé.